



**1**

Distanța între stâlpi 2+159= 384,3 m  
 Distance between poles 2+159= 384,3 m  
 Deschiderea echivalentă = 49,87 m  
 Average span = 49,87 m

Distanța între stâlpi 1+159= 384,3 m  
 Distance between poles 1+159= 384,3 m  
 Deschiderea echivalentă = 49,87 m  
 Average span = 49,87 m

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

**2**

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

Bobina suplimentară  
 Supplementary impedance bond  
 Km 600+917,5

**LEGEND/LEGENDE:**

95/15 mm<sup>2</sup> ACSR  
 Contact line pole  
 Anchor for contact line pole  
 Contact line poles simple or double connected to ACSR  
 Impedance bonds  
 Contact line pole connected to impedance bond  
 Sectioning insulator  
 Anchor for ACSR  
 Length from impedance bond to sectioning of steel-aluminium conductor  
 Supplementary impedance bond  
 Sparking gap  
 Earth-plate of the lighting installation  
 Voltage limiting device  
 Limitator de tensiune

Conductor collector din oțel-aluminiu 95/15 mm<sup>2</sup>  
 Stâlp de linie de contact  
 Ancoră pentru stâlp de linie de contact  
 Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector  
 Bobine de pență  
 Stâlp de linie de contact conectat la mediana bobinei de pență  
 Izolator de secționare  
 Ancoră pentru conductorul de oțel aluminiu  
 Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector  
 Bobină de protecție suplimentară  
 Interstițiu de scântelire  
 Priza de pământ a instalației de iluminat  
 Limitator de tensiune

Prizele de pământ vor fi amplasate la o distanță mai mare de 5 m de axul căii ferate  
 Earth-plate will be placed at a distance bigger than 5 m from the railway axis

**NOTA / NOTE**

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h  
 Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

**PROIECTANT / DESIGNER:**

**PÖYRY**

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY : CFR

SEMNATURA

DATA

01.2013

01.2013

01.2013

Șef de echipa Team leader

C. Teodorescu

Expert Cheie Key Expert

D. Stanescu

Subcontractant / Subcontractor

VIOTOP

Ajunct Ser de echipa Deputy Team leader

A.M. Baicu

Proiectat Designer

M. Golea

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h

Denumire desen / Drawing name: Interval GHIOROC - PĂULIȘ section

Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations

1/16.05.2013

Cod desen / Drawing Code

PT.02.05.03.PR.001

Scara / Scale

- / -

Revizita / Revision

1/16.05.2013

Nr / No

01 / 02